



Vlaamse  
overheid

## NETWERK KRAAN

### RESEAU GRUE

**De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.** (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

***Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.***  
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

### **BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :**

#### **5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg**

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.

Een uitzondering hierop vormen:

- In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34 m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
- Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte ,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.

- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as en de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

### **Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit**

*Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.*

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

*Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :*

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
  - o Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
  - o Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30 km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

*Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:*

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

### **Bericht en werken / Avis et travaux**

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

*Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.*

### **Meldingsplicht Havengebied Antwerpen**

Voor elk uitzonderlijk transport, met **breedte > 3,50 m** of waarvoor er signalisatie en/of weginfrastructuur moet verwijderd worden, dat plaatsvindt in het Havengebied Antwerpen (**met uitzondering van de autosnelwegen (A12/R2/E34) en de gewestwegen (N180/N129/N101/N101a/centrale rijweg van Sint-Antoniusweg)**) moet het Havenbedrijf op voorhand op de hoogte worden gebracht via [signalisatie@portofantwerp.com](mailto:signalisatie@portofantwerp.com) met gegevens over de route en de te verwijderen signalisatie of weginfrastructuur.

Indien er verkeerslichten of verlichtingspalen in het beheer van het Havenbedrijf Antwerpen verwijderd moeten worden moet dit minimaal 3 weken voor het transport besproken worden met het Havenbedrijf Antwerpen. Bij een latere melding kan het Havenbedrijf Antwerpen niet garanderen dat de verwijdering tijdig geregeld kan worden. Verlichtingspalen: [elektriciteitsvoorzieningen@portofantwerp.com](mailto:elektriciteitsvoorzieningen@portofantwerp.com); Verkeerslichten: 0485/88 16 80 of 0474/98 49 80).

Het Havengebied Antwerpen bevindt zich zowel op de rechteroever van de Schelde (grondgebied Antwerpen) als op de linkeroever van de Schelde (Waastrandhaven, grondgebied Beveren). De afbakening is visueel voorgesteld op kaart: Afbakening Havengebied Antwerpen.pdf.

De autosnelwegen (A12, R2 en A11/E34/N49) en de gewestwegen (N180, N129, N101, N101a en de centrale rijweg van Sint-Antoniusweg) zijn vrijgesteld van de meldingsplicht.

Aantal reiswegen : 9 - Geldig heen en terug. / <i>Nombre d'itinéraires : 9 - Valable aller et retour.</i>		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer / <i>Itinéraire détaillé du transport :</i>		
Weg-nummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / Localités franchies et/ou changement de direction	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of <b>&gt;verbinding naar</b> / <i>Remarques (noms des rues, ..en contresens, ...via les bretelles)</i> ou <b>&gt;liaison vers</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET</b>		
E40 N68	Eynatten Eynatten Hauset Hergenrath	Grens / <i>Frontière D</i> Uitrit nr / <i>sortie n° 39</i> <b>&gt; N68 Kopchen Gr./Front. D</b>
		<i>Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse</i> <b>&gt; N3 Tulje Gr. / Front. D</b>
N3	Neu-Moresnet Thimister-Clermont	<b>&gt; Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg.</b> <b>/ Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »</b>
N3 N627	Battice Mortroux Dalhem	<b>&gt; N627 Moelingen - Gr/Fr. NL</b>
N604	Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is verboden op de wekelijkse marktdag: woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / <i>la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</i>

		<p>Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont          Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/h), as op 6m50 van de leuning  <i>/ Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.</i></p>
N618	Haccourt	<p><b>&gt; N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas: vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle : <i>Beperkte breedte ! / largeur limitée !</i></b></p> <p><b>&gt; N653 - Jupille-sur-Meuse – N642 - Bressoux</b></p> <p><b>&gt; Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert- Quai des Cimenteries</b></p> <p><b>&gt; N671 - Oupeye - Herstal - Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe - Rue du Crucifix (&gt; Pont de Wandre - Rue du Rivage) - Rue du Grand Puits - Place Licourt - Boulevard Albert 1er (&gt; Pont Milsaucy ou Marexhe: Ile Monsin - Port de Liège (Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert)</b>          Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay - Liège - Place Coronmeuse ( ! Travaux du Tram, voir le website: tram.be et notre site internet / <i>Werken van tram: zie website tram.be en onze website: <a href="https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html">https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html</a></i>) - Rue du Petit Chêne - Rue Jolivet : <i>Beperkte breedte tot 3m00 / largeur limitée à 3m00 (spooroverweg : moeilijke doorgang verkeersdrempel ! / passage à niveau électrifié : passage difficile : dos d'âne !)</i> - Rue Renardi (Voor terugweg : de enkelrichting is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / <i>Pour le retour: le sens unique ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts</i>) - Rue W. Dewé - Boulevard H. Denis – Vottem - Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres – Juprelle – Rue du Tige</p>
N671 N618	Hallembaye Houtain-St Siméon Fexhe-Slins	<p>Rue de Wonck – Rue Metrin Vinâve – Rue de Slins          Rue de Houtain – Pont sur l'autoroute : véhicule circule seul à vitesse réduite (5km/h) dans l'axe de l'ouvrage / <i>Brug over autosnelweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de weg</i> - Rue de l'Abbaye - Rue du Tige : <i>Beperkte breedte ! / largeur limitée !</i></p> <p>Rue du Tige          Rue de Juprelle - Rue de Hognoul - Rue d'Oupeye</p>
N3 N3	Juprelle Hognoul Oreye St-Truiden	<p><b>&gt; N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres)</b></p> <p><u>Totale massa &gt;60ton:</u> De brug van N80 over N3 overschrijden in de as van de brug.</p>
N80	Hannut	<p>Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)</p> <p><b>&gt; R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden in het midden van de rijweg - Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook) - N3 Leuven - N292 Leuven (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug) - N2 Bekkevoort</b></p>

R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N29	Tienen	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan
R27	Tienen	
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Aarschot	
R25	Aarschot	<b>&gt; N19 Zammel (Geel)</b>
N10	Heist-op-den-Berg	<b>&gt; Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekenstraat / Heitse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje</b>
N10	Heist op den Berg	<b>&gt; N15 Herselt</b>
N10	Heist-op-den-Berg	<b>&gt; N10 Lier (brug over Netekanaal overschrijden in de as van de brug) - R16 Lier - N13 Lier (bruggen over Netekanaal en over Grote Nete overschrijden in de as van de brug) - N13 Lier (Marnixdreef) - N13 Grobbendonk (de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan) – Grobbendonk (Industrieweg – brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug: naar industriezone naast Albertkanaal)</b>
N15	Bonheiden	<b>&gt; N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de twee rijstroken) – tot kruising N15/R12</b>
R6	Sint-Katelijne-Waver	- brug over Bergstraat, fietstunnel Heiken, fietstunnels Berlaarbaan en brug over Mechelsesteenweg overschrijden in de as van de rijweg - brug over Heisbroekweg overschrijden in de as van de linkerrijstrook - fietstunnel (naast spoorlijn) overschrijden in de as van de rechterrijstrook
R6	Mechelen	- brug over spoorlijn overschrijden in het midden van de brughelft - brug over Kauwendaal overschrijden in het midden van de halve brug - brug over N14 overschrijden op een willekeurige as binnen de stootbanden
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1
R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is wel toegelaten - Olivetenvest In tegenstelling tot de lokale verboden/beperkingen blijft uitzonderlijk vervoer mogelijk in beide rijrichtingen op de R12 tussen kruispunt Battelsesteenweg en kruispunt N1. Voor de terugweg rijdt het UV over de busstrook.
N16a	Mechelen	<b>&gt; R12 Mechelen (Kon. Astridlaan - Van Benedenlaan - Schuttersvest - H. Speecqvest) (enkelrichtingsverkeer op R12 - terug via: N26 Mechelen - B101 Mechelen (Tangent) - N1 Mechelen - B101 Mechelen (tunnel Zemstbaan overschrijden in de as van de rijbaan, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de tunnel in de eigen rijrichting) - N109 (spoorbrug overschrijden in de as van de rijweg, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - tot kruising N109/N16) - N26 Mechelen (bruggen over Barebeek (kmp 18,2 en 17,6) overschrijden in de as van de rijbaan) - N26 Kampenhout (brug over kanaal Leuven-Dijle overschrijden in de as van de rijbaan) - N21 Machelen (brug over R0 overschrijden in het midden van de brug) - aansluiting R22</b>
		Battelsesteenweg voor de hele Battelsesteenweg gelden volgende beperkingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het avondspitsuur is geldig van 15 tot 18 u (ipv 16 tot 18 u)</li> </ul>

N16	Battel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UV met <b>breedte &gt; 3 m</b> is niet toegelaten tijdens de spitsuren ('s morgens van 7 tot 9 u en 's avonds van 15 tot 18 u). De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in de uiterst linkse rijstrook (de rechterrijstrook van de rijbaan richting Mechelen), max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is niet toegelaten. Voor de terugweg: kanaalbrug overschrijden in de rechterrijstrook</li> </ul>
N16	Heffen	Zennebrug overschrijden in de as van de rijstrook, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, indien de breedte van het UV het toelaat is gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten
N16	Breendonk	alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) – oprit A12
		<p>➤ <b>A12 Londerzeel (bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook) - A12 Meise (uitrit 3 - voor de terugweg: N276 Ossegemstraat - Paardenweidestraat - oprit A12) - N211 Vilvoorde (hefbrug over het Zeekanaal (inclusief aanrijbruggen) overschrijden in de as van de 2e rijstrook) - N1 Vilvoorde (Generaal Lemanlaan) - Machelen (Budasteenweg) - R22 Zaventem (via zijrijbaan R0) - R22 Woluwe (tunnel ter hoogte van P. Hymanslaan vermijden via zijrijbaan/éviter le tunnel à l'hauteur de P. Hymanslaan par la route latérale) - N3 Tervuren (Vier Armenkruispunt overschrijden in de as van de rijstrook) - N3 Bertem (brug over E40 overschrijden in de as van de rijbaan) - N3 Leuven (brug over E314 overschrijden in de as van de rijbaan) - N3 Leuven tot kruising R23.</b></p>
A12	Boom	Via Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar N177
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – oprit R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel – uitrit 6 “Linkeroever”- <b>LET OP: linksaf!</b> - Blancefloerlaan - brug over R1 overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting) - aan P&R-gebouw rechtsaf (voor de terugweg: eerst onder Blancefloerlaan door, dan rechtsaf rond het P&R-gebouw richting Blancefloerlaan) - Verbindingsweg (parallel met R1) - kluifrotonde - brug over E34 overschrijden in de as van de brug, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - oprit N49/E34
		OF
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – uitrit Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat bovengronds vermijden via zijrijbaan
R10	Antwerpen	
N1	Antwerpen	
N180	Antwerpen	Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan) - Groenendaallaan of Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechterrijstrook) – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien < 740 of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12).
		Of vanaf H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – Scheldelaan - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien < 1000.

N49/E34	Zwijndrecht	<b>&gt; uitrit 8 “Waaslandhaven-Oost” - kluifrotonde - Canadastraat - Scheldedijk - Kwarikweg</b>
N49/E34 R2	Kallo Kallo	
R2	Kallo	<b>&gt; R2 - Uitrit 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – (Kruipin - Land Van Waaslaan) – Hazopweg – Haandorpweg - of – Hoogshoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien &gt; 1000</b> Beverentunnel
R2	Antwerpen	<b>&gt; R2 - Uitrit 11 “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien &gt; 1000</b> Liefkenshoek tunnel (aansluiting naar N101 via uitrit/oprit 12) -Tijsmanstunnel (aansluiting naar N180 via uitrit/oprit 13)
A12	Zandvliet	<b>&gt; A12 Zandvliet - uitrit 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien &lt; 1000</b> Grens NL
<b>Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET - MEER</b>		
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / <i>Frontière</i> Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery, bd. Lalaing, bd. du Roi Albert, bd Walter de Marvis –overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten / <i>franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i> ), Bd. des Combattants, rue des Volontaires, ch. de Renaix <b>&gt; Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ Quai Sakharov sur l’Escaut</b> <b>&gt; Via bd. Bara-N7- Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / <i>masse limitée: passage uniquement possible avec l’accord préalable de l’Administration communale</i>) - Hertain Gr. / Front. F</b> <b>&gt; Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ Quai Casterman sur l’Escaut</b> <b>&gt; Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies</b> (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEAUT (tel. (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. <i>/ contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEAUT (tél. (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage)</i> <b>- Bléharies Gr./Front. F</b>
N48	Ronse	Steenweg op Doornik - Engelsenaan - Rode Mutsaan - Steenweg op Berchem - Zandstraat - Kruisstraat - A. Renardlaan - Glorieuxlaan - A. Depoortplein - Brulstraat - Ninovestraat
N48 N8	Brakel Lierde	<b>&gt; N42 Geraardsbergen</b> <b>&gt; N42 Wetteren - N9 Erpe-Mere - N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem</b>
N8	Ninove	<b>&gt; N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)</b>
N8	Eizingen	<b>&gt; N285 Leerbeek - N28 Halle - N6 Sint-Pieters-Leeuw tot grens Sint-Pieters-Leeuw/Anderlecht OF N6 Halle tot grens Halle/Tubize</b>

N8	Dilbeek	spoorbrug en brug over R0 zo dicht mogelijk bij de as van de brug overschrijden
N8 N290	Anderlecht Jette	L. Mettwielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettwie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon</i>
N291	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramways) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig</i>
N277 N277	Brussel / <i>Bruxelles</i> Strombeek-Bever	Madridlaan / <i>Av. de Madrid</i> Boechoutlaan - Beverlindestraat – Meisestraat (brug over A12 overschrijden in de as van de brug) - Beverestraat
N276 N211	Strombeek-Bever Meise	Koninklijke Kasteeldreef Weg naar Nieuwenrode – Ossegemstraat – Paardeweide – oprit A12 (terug: via uitrit 3 « Meise »)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook
A12	Boom	Via de Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit A12
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – uitrit Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai 9 OF
N148 R10 N120 N130 N1	Antwerpen Antwerpen Deurne Merksem Wuustwezel	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat bovengronds vermijden via zijrijbaan  Deurnebrug overschrijden in de as van de brug
		<b>&gt; N133 Brecht – Papposstraat – N115b Brecht – N115 Brecht – N153 Brecht (brug over kanaal Dessel-Turnhout-Schoten overschrijden in de as van de brug) – N153 Oostmalle - aansluiting N12</b>
N1	Braken (Wuustwezel)	
N144	Loenhout	brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook - oprit E19 <b>&gt; N144 Hoogstraten - N14 Rijkevorsel (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N14 Oostmalle - N14 Zoersel (brug over E34 overschrijden in de as van de rijstrook) - N14 Massenhoven (brug over Albertkanaal overschrijden in een willekeurige rijstrook, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) (brug over E313 overschrijden in de as van de brug, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - N14 Lier - R16 Lier - N10 Boechout (tot kruispunt met Borsbeeksesteenweg)</b>
E19	Meer	grens Nederland
<b>Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH-LOMMEL</b>		
N73	Kessenich	Grens / <i>Frontière NL</i>
N73	Bree	
N73	Ellikom	<b>&gt; Meeuwen - N719 Helchteren - N715 Hechtel</b>
N73	Peer	<b>&gt; N748 Hamont-Achel</b>
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	<b>&gt; N715 Lommel (De Kolonien) (Grens / <i>Frontière NL</i>)</b>



N71 N71	Lommel <b>Lommel</b>	<b>&gt; N769 Lommel</b> tot kruising N71/Gerard Mercatorstraat
<b>Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-BALEN</b>		
N420 N5	Bruly Frasnes-lez-Couvin Philippeville	Grens / <i>Frontière F</i> via E420 <b>&gt; N5 - Couvin (centre interdit/centrum verboden) - N99 - Chimay - Macquenoise Gr./Fr. F</b> ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) <b>VERBODEN !</b> / ! <i>Viaduc de Yves-Gomezée (N5) INTERDIT !</i> Uitrit / <i>Sortie N40</i> Contournement de Philippeville - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de linkse <i>rijstrook</i> / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i>
N97 N98	Vodecée Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. / <i>La traversée de Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i> Ronde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. / <i>Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure</i>
N98 N98 N922	Mettet Fosses-la-Ville Floreffe	Ronde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i>
N922 N90	Sart-St-Laurent Namur	<b>&gt; N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !) - N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)</b> chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz Ronde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i> -av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes (het vervoer rijdt ALLEEN met 5 km/h op de brug in de centrale as van de brug / <i>le transport circule SEUL sur le pont à 5 km/h suivant l'axe central du pont.</i> ) -rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Ronde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer)

N90	Ben Ahin	<i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i>
N612	Wanze	Pont Père Pire
N643	Bierwart	<b>&gt; N80 Hannut (centrum verboden / centre interdit) - R62 Hannut</b>
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan
R27	Tienen	duiker Grote Gete overschrijden in de as van de rechterrijstrook
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	Citadellaan
N127	Zammel (Geel)	<b>&gt; N19 Aarschot</b>
N19	Geel	De brug over de autosnelweg overschrijden in de <b>as van de rijbaan</b> Fly-over vermijden via de noordelijke rotonde De brug over het Albertkanaal overschrijden in de <b>as van de rijbaan</b>
		<b>&gt; N156 Geel (brug over Grote Nete overschrijden in de as van de rijweg) - N156 Ham - tot kruising met N141.</b>
		<b>&gt; N13 Herentals - R15 de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting N12) <b>OF vanaf N153 Wechelderzande - oprit E34 - E34 Zoersel - uitrit 20 - aansluiting N14.</b></b>
		<b>&gt; N13 Herentals - R15 Herentals - N13 Bouwel/Grobbendonk (Industrieweg - <b>brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug: naar industriezone naast Albertkanaal</b>)</b>
N19	Geel	
R14	Geel	
N71	Mol	
N18	Balen	Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (tot kaai Willems aan kanaal)
<b>Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-GOSSELIES</b>		
	Aubange	Grens : / <i>Frontière F</i> : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »</i> , Centrum / Centre
N804	Aubange	<b>&gt; N88-Signeux-N811-Harnoncourt</b>
N883	Messancy	Voor de terugweg: via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i>
N81	Weyler	Brug over autosnelweg : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de rechtse rijstrook <i>/ Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL dans son sens de circulation à vitesse réduite (5 km/h) et obligatoirement dans la bande de droite !</i>
		<b>&gt; Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L</b>
N81	Arlon	Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg: rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i> )
		<b>&gt; N4-Steinfort Gr. / Front. L</b>

N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. <i>/ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40	Offaing	<b>► N40-Hamipré-N801- Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F</b>
N802/82 5 N85	Longlier Neufchâteau	Doorgang over de rotonde ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. <i>/ Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.</i>
N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u <i>/ Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h</i>
N40	Recogne	Voor de terugweg : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten. <i>/ Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles..</i>
		<b>► N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont</b>
N89	« Warinsart »	Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten. <i>/ Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i>
N89	St-Hubert	Brug over N89R (bk 46.8) : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de 2 rijstroken <i>/ Pont au-dessus de la N89R (bk 46.8) : transport seul dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i> Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten. <i>/ Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i>
N89 N4 N896 N896 N86	Barrière de Champlon Bande Harsin Hargimont Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. <i>/ Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>

N86	Marche-en-Famenne	Centrum verboden/ <i>Centre interdit</i> . De N4 vervoegen vanaf de Rotonde «de la Pirire » via N836 Rue du Parc Industriel – N839 (nieuwe omleggingsweg) <i>Rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire » via la N836 Rue du Parc Industriel– N839 Aye (nouveau contournement)</i>
N839	Aye	Richting “Le Wex” / <i>Direction “Le Wex”</i>
N839	Marche-en-Famenne	De N63 vervoegen / <i>Rejoinde la N63</i>
N63	Saint-Séverin	<b>&gt; N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis</b>
N63	Plainevaux	Route de Hamoir
N683	Bonnelles	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i>
N683	Seraing	<b>&gt; Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst</b> <i>/ via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d’un service de police</i>
		<b>&gt; Quai Greiner of /ou Quai des Carmes</b>
		<b>&gt; Quai Sadoine-Quai de la Régence (de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)</b>
N90	Yvoz-Ramet	
N90	Engis	
N90	Tihange	<b>&gt; Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse</b>
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar : / <i>à gauche vers :</i>
	Vinalmont	
N64	Hannut	centrum verboden / <i>centre interdit</i> –R62
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	<b>&gt; N240-Archennes- N268- Wavre-N4- Overijse</b>
N29	Thorembais-St-Trond	Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5 km/u) op een as op 6m50 van de leuning / <i>Pont au-dessus de l’autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5 km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.</i>
N29	Gembloux	
N4	Louvain-la-Neuve	
N25	Beaurieux	Brug over de weg Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : te vermijden via op- en afritten./ <i>Pont inférieur au dessus de la route Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : à éviter par les bretelles.</i>
N5	Genappe	<b>&gt; N5 – Mont-St-Jean - Pont de la N5 au-dessus du R0 : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) :</b> <b>- sens Genappe-Waterloo: rouler dans la bande de droite en rognant sur la bande de lancement</b> <b>- sens Waterloo-Genappe, rouler à cheval sur la ligne blanche située à droite de la bande de circulation</b> <b>- N5 - Waterloo</b>
N5	Thines	<b>&gt; Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / Pont au-dessus du chemin de fer interdit !</b>
N93	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s’applique pas au transport exceptionnel.</i>
N5	Gosselies	Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies

**Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE - FOSSES-LA-VILLE**

N31 N32 R34 N32	Zeebrugge Brugge Torhout Torhout Lichtervelde	Vanaf aansluiting N31/N34 Brug van de N31 over de N9 vermijden via op- en afritten  <b>&gt; N33 (Gistel) - N367 (Sint-Pieters-Kapelle, tot N367/N369)</b> <b>&gt; N35 (Veurne, tot N35/N390)</b> <b>&gt; N390 (Veurne, tot voor brug over het Lokanaal, brug niet overschrijden)</b> <b>&gt; N35 (Veurne) - N39 en N35 (noordelijke ring Veurne) - N8 - N39 (tot Adinkerke grens)</b>
N32 R32	Hooglede Roeselare	<b>&gt; N36 (Sleihage) - N313 (Sint-Jan) - N345 (Kruiskalsijde, tot rondpunt N345/N37/N8)</b> <b>&gt; N36 (Lendeledede) - Emiel Neiryckstraat - Hulstemolenstraat - N36 (Harelbeke) - N43 (Waregem) - N382 (Anzegem) - N36 (Kerkhove) - N8 (Oudenaarde) - N60 (Ronse)</b>
N32	Menen	<b>&gt; N32b (Menen) - Volkslaan - Volksplein - Guido Gezellelaan - N8 (Wervik)</b> <b>&gt; N8 (Kruiskalsijde) - N37 (Ieper) - N336 (Ieper) - N331 (Ieper) - Ruuschaartstraat - Krommenelstraat - Rodenbachstraat - N38 (Poperinge) - R33 (Poperinge) - N38 (tot L'Abéele grens, parkeerverbod UV)</b> <b>&gt; N58 (Wervik) – Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles</i>) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles</i>) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/Frontière)</b>
N366 N58	Rekkem Mouscron	Dronkaard Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en de dwarsen van de midden berm met begeleiding van politie dienst <i>/ pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N43	Aalbeke Marke Rollegem Bellegem	Bergstraat Bergstraat Aalbeeksestraat - Tombroekstraat - Kwabrugstraat Kwabrugstraat - Kortestraat - Bellegemplaats - Bellegemsestraat
N50	Spiere	<b>&gt; N512 (Spiere) - N353 (Avelgem)</b> <b>&gt; N8 (Zwevegem) - N391 (Zwevegem) - Deerlijkstraat - Kleine Brandstraat - Stationsstraat - N36 (Harelbeke, tot aansluiting N43)</b> <b>&gt; N8 (Kerkhove) - N8 (Kluisbergen) - N60 (Oudenaarde) - N425 - N36 (Ronse)</b>
N50	Warcoing (Pecq)	brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) op een as op 6m70 van de leuning / <i>Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 6m70 du garde-corps</i>
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten <i>/ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)- -Ch. de Bruxelles</i>
N7	Warchin	Brug over spoorweg ; vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) , as op 13 m van de leuning.

N7	Gaurain-Ramecroix	<p>Brug over N501 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) , in de as van de 2 rijvakken.  <i>/ Pont au-dessus du chemin de fer : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant un axe se trouvant à 13 m du garde corps.</i>  <i>Pont au-dessus de la N501 : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i></p> <p>Brug over N52 vermijden via op- en afritten via industrieweg, indien nodig (richting Brussel) in tegengestelde zin van het normale verkeer met politie dienst  <i>/ Éviter le pont au-dessus de la N52 via les bretelles via la route industrielle, si nécessaire (direction Bruxelles) en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.</i></p> <p><b>&gt; N52 – Antoing – N500 – Vaulx - Rue du Canon – Quai sur l'Escaut (Rue M. Holyman interdite!)</b></p>
N7 N50	Barry Basecles	<p>De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer  <i>/ la limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel</i></p>
N50	Grandglise	<p>Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/h) in een as op 11m00 van de leuning.  <i>/ Pont au-dessus du canal : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.</i></p>
N50	Hautrage	<p><b>&gt; Kaai op het dok van Hautrage (de brug van N50 over het dok is verboden ! ) / quai sur la darse d'Hautrage</b></p> <p><b>&gt; N547- (Brug over kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) in de as. / Pont au-dessus du canal : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe) - Tertre – N525 (Brug over kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) in de as. / Pont au-dessus du canal : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe) – Baudour (Rue de la Carbo – Zoning industrieel) .</b></p>
N552 N51 N545 N546	Thulin Quaregnon La Bouverie Frameries	<p><b>&gt; N51-Quiévrain Gr. / Front. F</b></p> <p>Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer)  <i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)</i>          Brug van N546 over spoorweg is verboden / <i>le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.</i></p>
N544 N543 N543 N546	Blaregnies Genly Noirchain Asquillies	<p><b>&gt; N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F</b></p> <p><b>&gt; N563-Givry</b></p>
N546 N40	Givry Mons	<p><b>&gt; N563-Waudrez-N90-Bray</b></p> <p><b>&gt; N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / quai sur le Canal du Centre)</b></p>
N90	St-Symphorien	<p>Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken(indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer)</p>

N90 N27 N55	Bray Saint-Vaast Binche	<i>/Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale</i> <b>! nouveau rond-point !</b>
N90 N90	Anderlues Marchienne-au-Pont	Via nieuwe brug over spoorweg / <i>via le nouveau pont au-dessus du chemin de fer</i>
N90 N5	Charleroi Lodelinsart	Route de Mons (brug over kanaal Bruxelles-Charleroi verboden / pont au-dessus du canal Bruxelles-Charleroi interdit) – Rue de trazegnies (N583) – Route du Port (N581) – Route Latérale) – Route de Mons Ch de Bruxelles Ch de Bruxelles – Ch de Châtelet (beperkte breedte ! <i>/largeur limitée</i> )
N569	Gilly	<b>&gt; Ch de Bruxelles- JUMET (brug over RAVEL: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/h) in een as op 5m75 van de leuning/ Pont au-dessus du RAVEL : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe se trouvant à 5m75 du garde-corps) – GOSELIES (Contournement de Gosselies (brug over Ch. de Fleurus verboden / pont au-dessus de la Ch. de Fleurus interdit)-Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / rejoindre la N5)-Av. des Etats-Unis)- Parc Aérople de Gosselies</b>
N569	Châtelet	Ch. de Lodelinsart - Ch de Châtelet <b>&gt; N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert)- JUMET (Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles –N5)</b> R53 <b>&gt; N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kai ro-ro op de Sambre / quai ro-ro sur la Sambre</b> <b>&gt; N576A- COUILLET-N5-MARCINELLE (Ch. De Philippeville – Rue P. Bailly-Av. M. Meurée-rue de la Vilette – rue P. Pastur – La Vilette</b>
N922	Fosses-la-Ville	
<b>Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICh-DIEST-TESSENDERLO</b>		
N78 N77 N702 R71	Kessenich Lanaken Zutendaal Hasselt Hasselt	Grens / <i>Frontière NL</i> <b>&gt; N78 Veldwezelt - N2 Grens / Frontière NL</b> Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat- Oosterring)
N754 N2 R26 N29	Herk-de-Stad Diest Diest Lummen	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-Boerenkrijgsingel Runkstersteenweg-Hasseltse Dreef N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg) Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan N725 Tessenderlo - N724 (via N287) Industrierweg - Havenlaan
<b>Reisweg / Itinéraire 8 : WILLEBROEK-DENDERMONDE-HAMME</b>		
N177 N177 A12 N16	Willebroek Willebroek Breendonk Breendonk	rotonde N177/Victor Dumonlaan/Nijverheidsstraat oprit A12 uitrit 7 voor de terugweg: brug over A12 ter hoogte van afrit 7 richting Willebroek (= zuidelijke brughelft) mag niet overschreden worden en is te vermijden via oprit A12 richting Brussel - uitrit 6 - brug over A12 overschrijden in de as van de brughelft - oprit A12 richting Antwerpen
N17	Puurs-Sint-Amands	<b>door de heraanleg van de N17 is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen op de N17 tussen kruispunt met Oppuureseweg en rotonde Fok niet toegelaten van 6 maart 2023 tot begin mei 2025</b>

N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
		<b>&gt; N41 Lebbeke (omleggingsweg / route de contournement) - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Eizeringen – aansluiting N8</b>
N41	Hamme	't Heet
<b>Reisweg / Itinéraire 9 : MOL-NIEUWPOORT</b>		
N71 R14	Mol-Rauw Geel Geel	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden) de bruggen over de spoorlijn en over Rauwelkoven overschrijden in het rechtse rijvak
N19g N19g N19	Geel Kasterlee Turnhout	Brug over kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug.
		<b>&gt; Oprit E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apollonia-laan – Nijverheidsstraat</b>
		<b>&gt; Oprit E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat)– N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)</b>
		<b>&gt; Oprit E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) E34 Mol-Postel (Grens NL)</b>
N19	Turnhout	de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via Steenweg op Tielen - Tieblokkenlaan - Slachthuisstraat - Muizenvenstraat of Zierenbosstraat - Steenweg op Gierle
N12 N120 R10 N148 R1	Wijnegem Antwerpen Antwerpen Antwerpen Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat bovengronds vermijden via zijrijbaan Oprit R1 Kennedytunnel - uitrit 6 “Linkeroever” – <b>LET OP: linksaf!</b> - Blancefloerlaan - brug over R1 overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting) - aan P&R-gebouw rechtsaf (voor de terugweg: eerst onder Blancefloerlaan door, dan rechtsaf rond het P&R-gebouw richting Blancefloerlaan) - Verbindingsweg (parallel met R1) - kluifrotonde - brug over E34 overschrijden in de as van de brug, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - oprit N49/E34
N49/E34 N49/E34	Vrasene Zelzate	<b>&gt; N451 Kieldrecht - N451 Doel</b> Via de tunnel <b>&gt; R4-Rieme &gt; Kluizendok</b> <b>&gt; R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele &gt; Kluizendok</b> <b>&gt; R4-Gent (R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-N424 Afrikalaan, Aziëstraat-Houtdoklaan-Voormuide- R40-Tolhuisbrug-N458 Wiedauwkaai-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat-Kapiteinstraat-Vier weegsestraat-Vroonstalledries-Botestraat-Groenestaakstraat-N9 tot voor de brug over het afleidingskanaal)</b>



N49	Adegem	<b>Balgerhoeke:</b> de brug over het kanaal mag slechts overschreden worden aan 70 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Antwerpen-Knokke, en aan 5 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Knokke –Antwerpen en dit alleen op de brug en zonder te remmen
N49	Maldegem	<b>&gt; N49 (Westkapelle) - Leeskensbruggen (overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten) - A11 (Dudzele) - N348 (Dudzele, tot N348/N350)</b>
N498	Maldegem	
N9	Brugge	
R30	Brugge	Buiten de Kruispoort - Buiten Kruisvest - Fort Lapin
N376	Brugge	Havenstraat - Lodewijk Coiseaukaai
N348	Dudzele	Havenrandweg-Zuid <b>&gt; Dudzeelse Brug - Pathoekeweg - Stationsweg - Zeelaan - rotonde N371/N31 - N371 (tot aansluiting N31)</b>
N350	Zeebrugge	Alfred Ronsestraat - Minervarotonde (inkokeringen overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk) <b>&gt; N34 (Knokke) - N359 (Knokke, connectie N34/N359 via Polderstraat of Duinbergenlaan) - N49 (Westkapelle)</b> <b>&gt; N376 (tot Sluis grens)</b> <b>&gt; N49 (Westkapelle, aansluiting A11)</b>
N34	Zeebrugge	<b>&gt; New Yorklaan - parallelweg N31 - Pieter Troostlaan</b> <b>&gt; Caxtonweg</b> <b>&gt; Albert II-laan - (Engelandstraat -) Leopold II-dam</b>
N34	Blankenberge	Centrum vermijden via N371 - N34c
N34	Oostende	<b>&gt; Hendrik Baelskaai - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai)</b> <b>&gt; N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden) - N320 (Plassendalebrug) - N368 (Oudenburg, tot N368/N367)</b>
R31	Oostende	
N33	Oostende	
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	<b>&gt; N325 (Slijpe) - N369 (Diksmuide, tot N369/N35)</b>
N318	Nieuwpoort	Tot N318/N34